



## PERCORSO N. 3

31

### Informazioni generali

Lunghezza percorso km 15,030 -

Dislivello : non significativo

Fondo: asfalto km 9,080 (60,4 %), strada bianca km 4,50 (30%), pista ciclabile km 1,44 (9,6 %)

Tempo medio di percorrenza in mtb ore 1,30


Punto di partenza ed arrivo : Parcheggio della nuova piazza centrale a Podenzano.

Un percorso ad anello verso il torrente Nure che prevede poi un'escursione sino al borgo caratteristico di Grazzano Visconti (nel borgo e' prevista la circolazione a piedi) Anche qui si può sfruttare la pista ciclabile al ritorno come per il percorso n. 2.

### Il tramway a Podenzano

La posa del primo tratto del binario della tramvia a vapore Piacenza - Bettola risale al l'anno 1880.

Il trenino sferragliando alla velocità di 20 km orari raggiungeva Podenzano con una spesa (da Piacenza) di lire 1,40. Il tramway non aveva un vero e proprio regolamento di servizio. Nell'anno 1933 dopo l'avvento dell'energia elettrica la vecchia tramvia a vapore venne sostituita da dalla macchina elettrica più potente e veloce gestita dalla SIFT (Società Italiana Ferrovie e Tramvie) Furono costruite nuove stazioni delle fermate, i passaggi a livello, i binari di scambi, tralci e palificazioni. Il beneficio economico per Podenzano e altri paesi fu notevole

ROADS BOOK Distanze progressive - Note	
SA: strada asfaltata SB: strada bianca ST: sterrato SE: sentiero	
① km 0,000	Partenza dal parcheggio della nuova piazza Conteggio distanze all'uscita su via M. Grappa
② km 0,075	Al semaforo a sinistra.
③ km 1,470	Alla rotonda prendere a sinistra
④ km 1,920	Presso la frazione di Altoe', a questo bivio tenere la destra
⑤ km 4,126	Arrivati nella zona dell' alveo Nure prendere a destra la plsta Inghlalata
⑥ km 5,405	Al bivio prendere destra la strada bianca
⑦ km 7,805	All'incrocio tenere la destra
⑧ km 8,070	Arrivati a Grazzano Visconti si consiglia di procedere a piedi nel borgo (*)
⑨ km 11,175	Si ripercorre la strada dell'andata e in corrispondenza di edificio agricolo prendere a sinistra la strada bianca
⑩ km 12,580	All'incrocio tenere la sinistra
 km 9,861	Arrivo
(*) percorso conteggiato sino al punto di accesso a Nord del borgo	

per superare periodi di disoccupazione, convogliando inoltre mano d'opera verso la città di Piacenza. Dopo la seconda guerra mondiale nonostante i progressi tecnici (La linea Piacenza- Bettola nell'anno 1955 veniva percorsa in 1 ora ) cambio' il movimento di passeggeri e merci sostituito dal movimento su gomma. Il 1 Marzo 1967 arrivo' la cessazione ufficiale della ferrovia Piacenza-Bettola



*Il treno sul ponte del Nure a Ponte dell'Olio*

#### Manifestazione sul pomodoro da industria

Il Comune di Podenzano (PC), in collaborazione con altre Istituzioni regionali e provinciali, promuove da vari anni la manifestazione sul pomodoro da industria in occasione della festa patronale di San Giacomo (25 Luglio) a Podenzano.

La manifestazione è inserita nelle programmazioni attuate nel Distretto del Pomodoro.

32

Da diversi anni, in occasione dell'evento di Podenzano, l'Azienda Sperimentale Vittorio Tadini, promuove incontri tecnici riguardanti la coltivazione del pomodoro, di grande interesse economico per l'area Nord Emilia e per in tutto il territorio del comune di Podenzano Vengono organizzate alcune giornate a carattere divulgativo con prove di confronto varietale e di tecnica culturale, convegni tecnici sull'irrigazione e sulle caratteristiche nutrizionali e salutistiche del pomodoro, (esposizione dei prodotti e materiali presentati dalle Aziende di trasformazione presenti nell'area del Distretto, esposizione dei prodotti tipici locali, mostra fotografica e di documenti sulla storia del pomodoro).

Durante la festa sono in genere organizzate visite ai vivai di produzione delle piantine, ad aziende di produzione e agli stabilimenti di trasformazione presenti nell'area che fa riferimento al Distretto.